



TURBOFARMER TF42.7 TT-145



MERLO

PARAMETRY STROJE

TF42.7 TT-145

TF42.7 TT CS -145

TF42.7 TT CS-145-CVT

DOSAH A NOSNOST

Hmotnost stroje (kg)
Maximální nosnost (kg)
Maximální zdvih (m)
Maximální čelní dosah (m)
Výška zdvihu při maximálním zatížení (m)
Vysunutí ramene při maximálním zatížení (m)
Nosnost při maximálním zdvihu (kg)
Nosnost při maximálním čelním vysunutí (kg)
Boční posuv ramene (mm)
Svahové vyrovnání (%)
Počet sekcí ramene

8000
4200
7,2
3,8
7,2
1,5
4200
1750
± 150
± 8
2

8200
4200
7,2
3,8
7,2
1,5
4200
1750
± 150
± 8
2

8200
4200
7,2
3,8
7,2
1,5
4200
1750
± 150
± 8
2

POHON

Turbo motor
Zdvih/počet válců
Výkon (kW/k)
Technologie zpracování výfukových plynů
Otočný ventilátor
Maximální rychlost (km/h)
Objem palivové nádrže (l)
Objem nádrže AdBlue (l)
Hydrostatický pohon
EPD
Autoakcelerační joystick
Nápravy - Redukční převody
Brzdy
Automatická parkovací brzda

DEUTZ TCD3.6
3600/4
105/143
STAGE V, SCR+DPF+DOC
●
40
140
18
● - 2V
Plus
●
portálové - RR700
suché
●

DEUTZ TCD3.6
3600/4
105/143
STAGE V, SCR+DPF+DOC
●
40
140
18
● - 2V
Plus
●
portálové - RR700
suché
●

DEUTZ TCD3.6
3600/4
105/143
STAGE V, SCR+DPF+DOC
●
40
140
18
CVTronic
Plus
●
portálové - RR700
suché
●

HYDRAULICKÝ SYSTÉM

Hydraulické čerpadlo
Průtok oleje/tlak (l/min - bar)
Objem hydraulické nádrže
Hydraulická rychlospojka na konci ramene
Zadní hydraulické rychlospojky

LS+FS
150-250
100
●
○

LS+FS
150-250
100
●
○

LS+FS
150-250
100
●
○

KABINA

Konfigurace
ASCS Adaptive Stability Control System
FOPS úroveň II
ROPS
Ovládání v kabině
Výklopná kabina
Přepínač směru jízdy

ECO
Light
●
●
elektronický joystick
-
Dual reverse

ECO
Light
●
●
elektronický joystick
-
Dual reverse

ECO
Light
●
●
elektronický joystick
-
Dual reverse

KONFIGURACE

Odpružení kabiny
Odpružení ramene
Odpružení náprav
Pracovní světla na kabině
Sluneční clona
Tac-lock
Příprava na plošinu
Plovoucí vidle
Inching pedál
Pohon všech kol
Řízení všech kol
Tři režimy řízení
Standardní pneumatiky
Volitelné pneumatiky
Stabilizátory
Rozsah otoče
Homologace T1a
Schválení pneumatických brzd pro přívěs
Schválení hydraulických brzd pro přívěs
PTO
Třibodový závěs

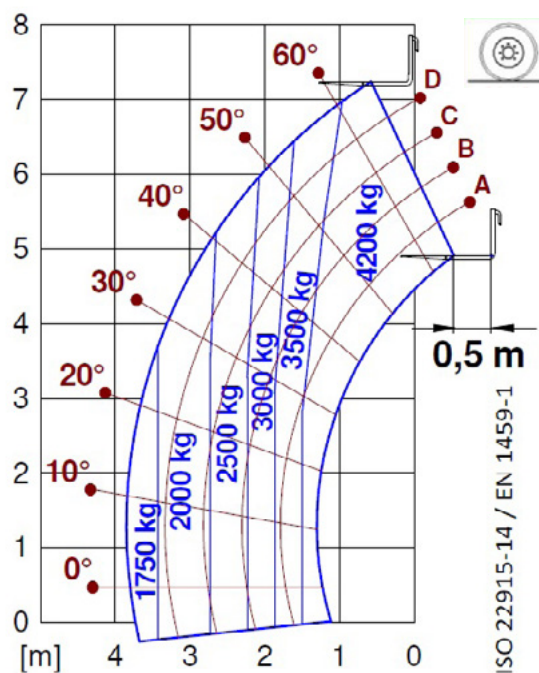
-
○
-
●
○
●
○
●
●
●
●
●
400/70-24"
460/70-R24
-
-
○
○
○
-
-

●
○
-
●
○
●
○
●
●
●
●
●
400/70-24"
460/70-R24
-
-
○
○
○
-
-

●
○
-
●
○
●
○
●
●
●
●
●
400/70-24"
460/70-R24
-
-
○
○
○
-
-

- není k dispozici. ● sériově. ○ volitelná výbava.

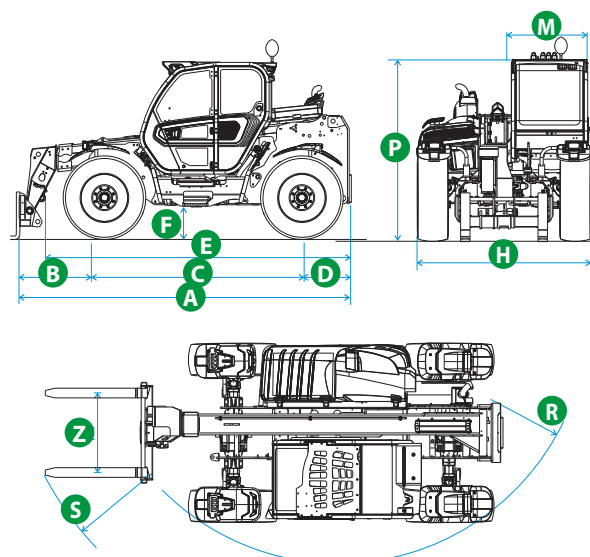
ZÁTĚŽOVÉ DIAGRAMY



TF42.7TT

ROZMĚRY

	TF42.7 TT		
A (mm)	4730		
B (mm)	1215		
C (mm)	2810		
D (mm)	705		
E (mm)	4104		
F (mm)	460		
H (mm)	2310		
M (mm)	1010		
P (mm)	2530		
R (mm)	3985		
S (mm)	4800		
Z (mm)	850		





MERLO S.P.A.

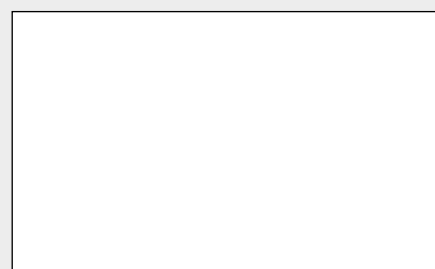
Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca
(Cuneo) Italia

Tel. +39 0171 614111

Fax +39 0171 684101

info@merlo.com

www.merlo.com



DS_TF427TT-145 _0621_CEC